

# **BAIRAN POLAND**

## **Palnik Multiolejowy**

**Instrukcja obsługi, warunki gwarancji oraz  
Informacje i zalecenia dotyczące  
bezpieczeństwa pracy**

**Palniki przemysłowe seria BW  
BW40-120T**

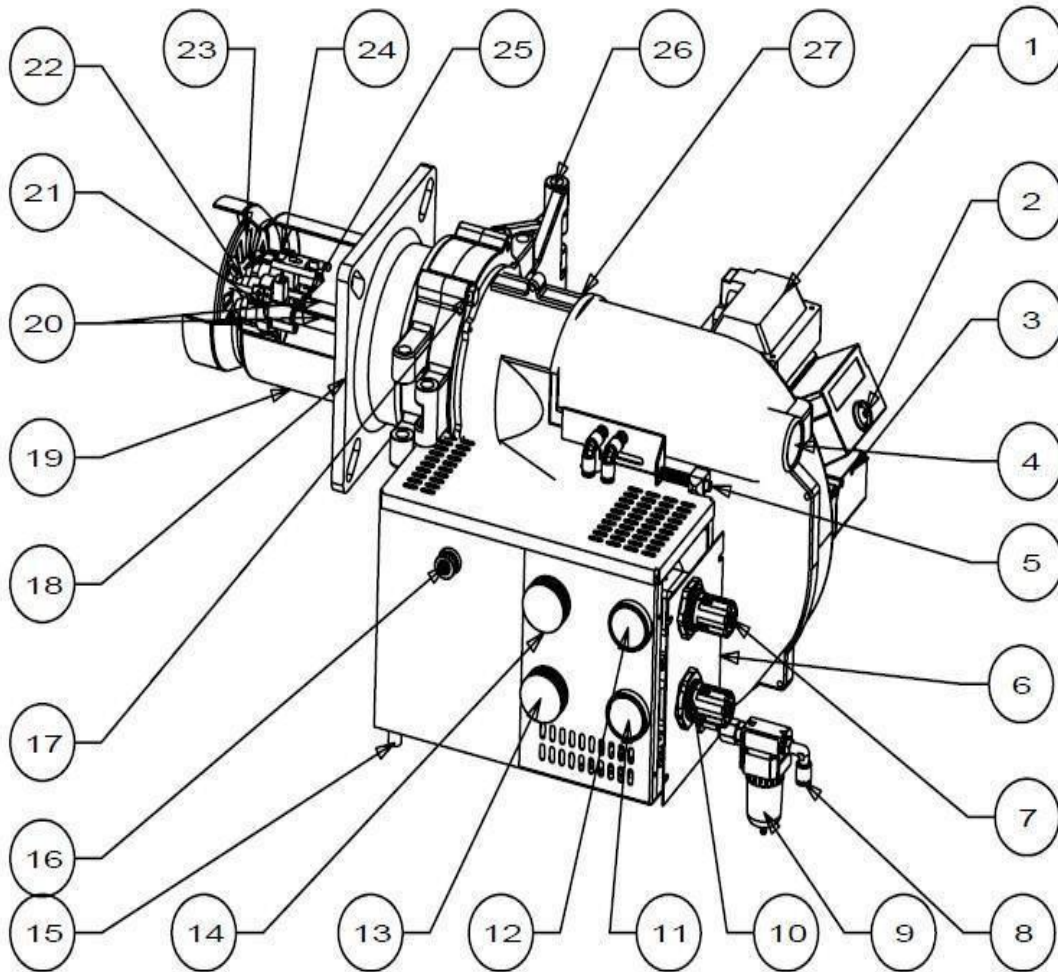
# BAIRAN POLAND

## Spis treści

Spis treści.....	2
Budowa.....	3
Akcesoria palnika .....	4
Dane techniczne.....	4
Ustawienie elektrod .....	4
Dane dyszy.....	5
Pompa oleju.....	6
Instalacja palnika .....	6
Konserwacja i regulacja.....	13
Zasady pracy palnika.....	17
Ważne punkty, które powinny być spełnione przed zamontowaniem palnika.....	17
Warunki gwarancji .....	19
Informacje i zalecenia dotyczące bezpieczeństwa pracy.....	21
Dane importera.....	24
Zastrzeżenie Praw Autorskich .....	24

# BAIRAN POLAND

## Budowa



Rys. 1

1. Transformator zapłonu
2. Kontroler
3. Gniazdo 7-pinowe
4. Wizjer płomienia
5. Drugi regulator powietrza
6. Regulacja przepustnicy powietrza
7. Regulator płomienia
8. Wlot powietrza od sprężarki
9. Filtr powietrza
10. Regulator dużego płomienia
11. Manometr dużego płomienia
12. Manometr małego płomienia/zapłonu
13. Regulator temperatury
14. regulator temperatury nadmiernej
15. Króciec przelewowy
16. Wlew oleju
17. Śruba mocująca wahacz
18. kołnierz
19. Rura strumieniowa
20. Rura powietrzna
21. Podstawa dyszy
22. Dysza paliwowa
23. Dysk zawirowujący powietrze
24. Elektroda zapłonowa
25. Grzałka
26. Ramię wahacza
27. Korpus palnika

# BAIRAN POLAND

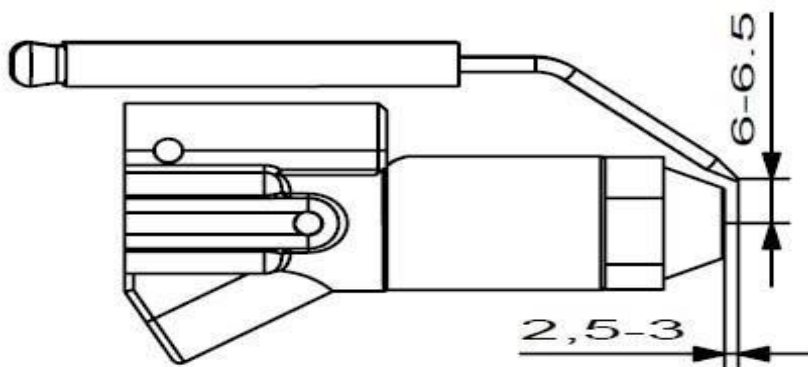
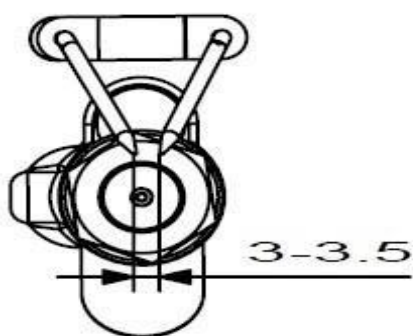
## Akcesoria palnika

Lp.	Opis	Ilość
1	Pompa oleju	1
2	Złącze przewodu olejowego	4
3	Flansa	1
4	Uszczelka Flanszy	1
5	Przewód olejowy	2
6	Śruba flanszy	4
7	Klucz do dyszy	1
8	Filtr oleju	1

## Dane techniczne

Model palnika	Moc (KW)	Zużycie paliwa (KG/H)	Pobór mocy	Zasilanie	Ilość dysz	Rozmiar dysz	Zużycie powietrza m <sup>3</sup> /h	Waga palnika KG
BW40T	275-550	37-55	1800 W	380V/50Hz	6	1,5	25	37
BW75T	450-750	45-75	2800 W	380V/50Hz	8	1,5	50	70
BW120T	696-1392	60-150	6800 W	380V/50Hz	12	1,2	120	85,5

## Ustawienie elektrod



Rys. 2

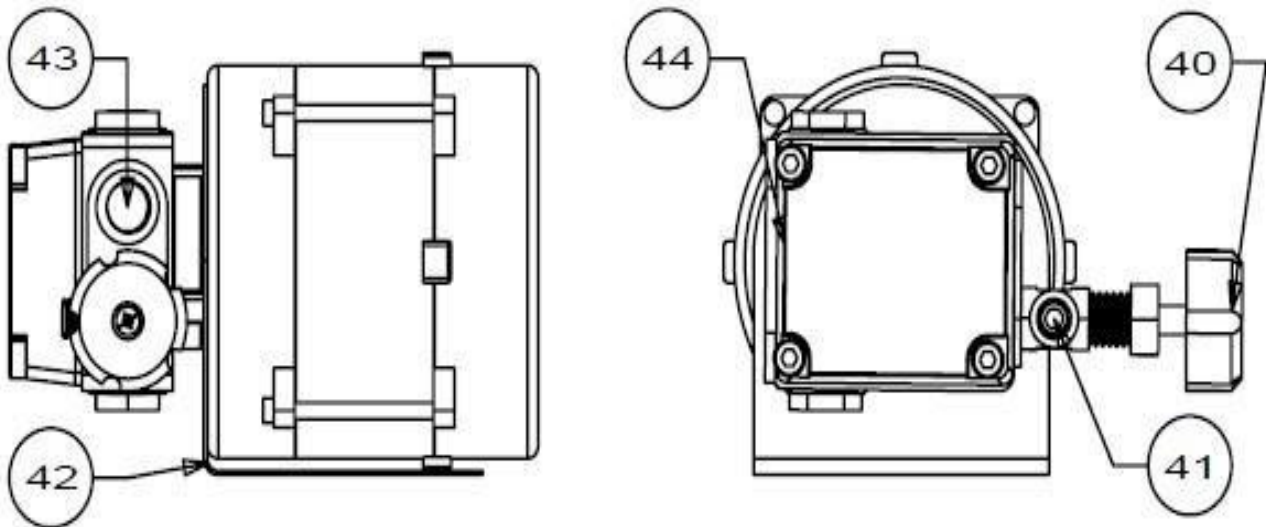
# BAIRAN POLAND

## Dane dyszy

Nozzle	Nozzle	3 psig Air		4 psig Air		5 psig Air		Lift Height (Inches)
		Fuel (GPH)	Air (CFM)	Fuel (GPH)	Air (CFM)	Fuel (GPH)	Air (CFM)	
SN609-2	.20	.19	.36	.23	.45	.25	.49	1
		.16	.36	.20	.45	.22	.49	4
		.14	.36	.17	.45	.20	.49	7
SN609-3	.30	.29	.41	.33	.49	.36	.55	1
		.26	.41	.30	.49	.33	.55	4
		.23	.41	.27	.49	.30	.55	7
SN609-4	.40	.38	.45	.44	.54	.49	.61	1
		.34	.45	.40	.54	.45	.61	4
		.30	.45	.36	.54	.41	.61	7
SN609-5	.50	.48	.50	.54	.59	.58	.65	1
		.43	.50	.50	.59	.53	.65	4
		.38	.50	.46	.59	.48	.65	7
SN609-7	.65	.63	.59	.72	.67	.78	.76	1
		.57	.59	.65	.67	.72	.76	4
		.51	.59	.58	.67	.66	.76	7
SN609-8	.75	.75	.63	.83	.74	.93	.87	1
		.65	.63	.75	.74	.84	.87	4
		.59	.63	.67	.74	.75	.87	7
SN609-9	.85	.84	.71	.93	.80	1.04	.93	1
		.75	.71	.85	.80	.95	.93	4
		.66	.71	.77	.80	.86	.93	7
SN609-11	1.00	.96	.73	1.10	.91	1.15	1.02	1
		.84	.73	1.00	.91	1.06	1.02	4
		.72	.73	.90	.91	.97	1.02	7

# BAIRAN POLAND

## Pompa oleju

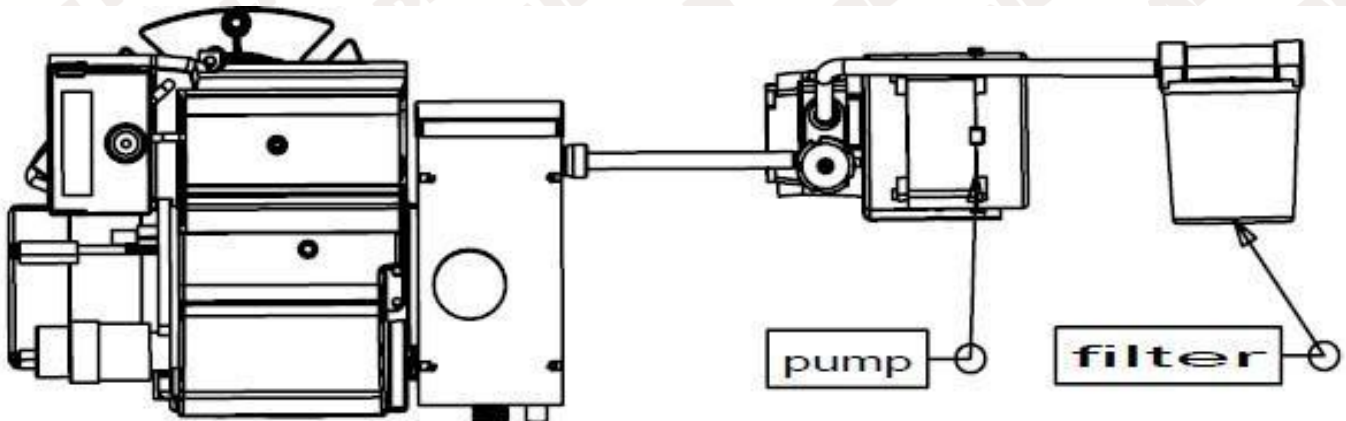


Rys. 3

- 40. Dźwignia regulacji
- 41. Wylot oleju (do zbiornika oleju)
- 42. Stała podstawa
- 43. Złącze wlewu oleju
- 44. Pompa oleju

## Instalacja palnika

**Uwaga:** zasobnik oleju nie może być wyżej niż palnik.



Rys. 4

# BAIRAN POLAND

1. Zamontować flanszę / kołnierz i uszczelkę



2. Zamontować złącze wlotowe zbiornika paliwa



# BAIRAN POLAND

3. Zamontuj złącza pompy olejowej



4. Wtyczkę 4-pinową pompy należy połączyć z gniazdem 4-pinowym palnika



# BAIRAN POLAND

5. Zamontuj zawór spustowy



6. Podłącz wąż przelewowy do zbiornika z paliwem



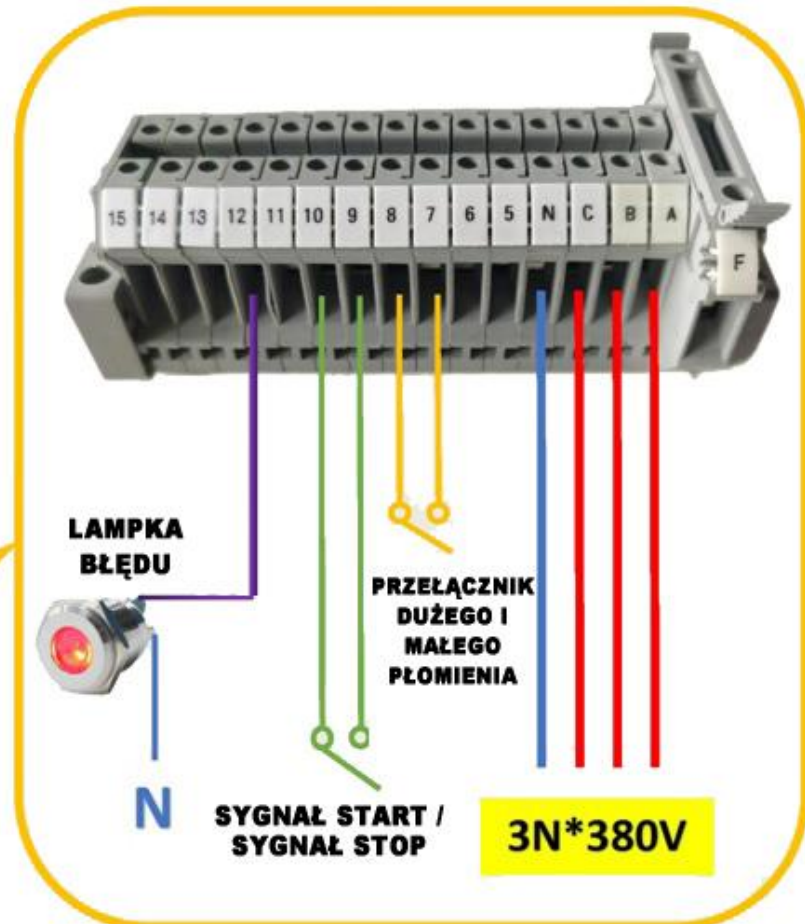
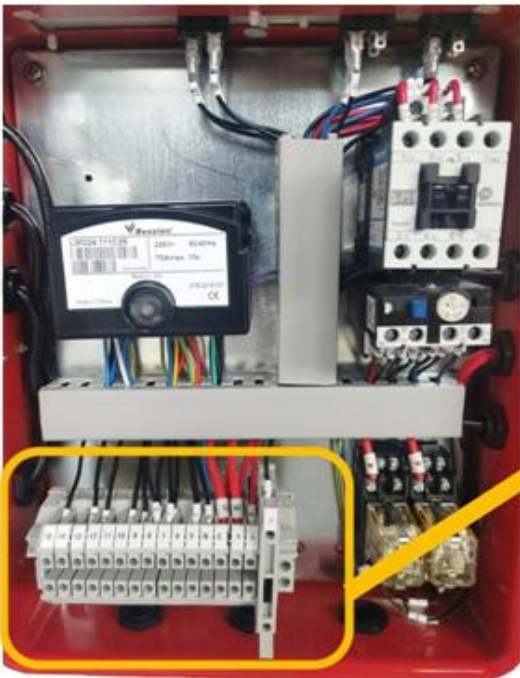
# BAIRAN POLAND

7. Połącz zbiornik paliwa z pompą przewodem olejowym

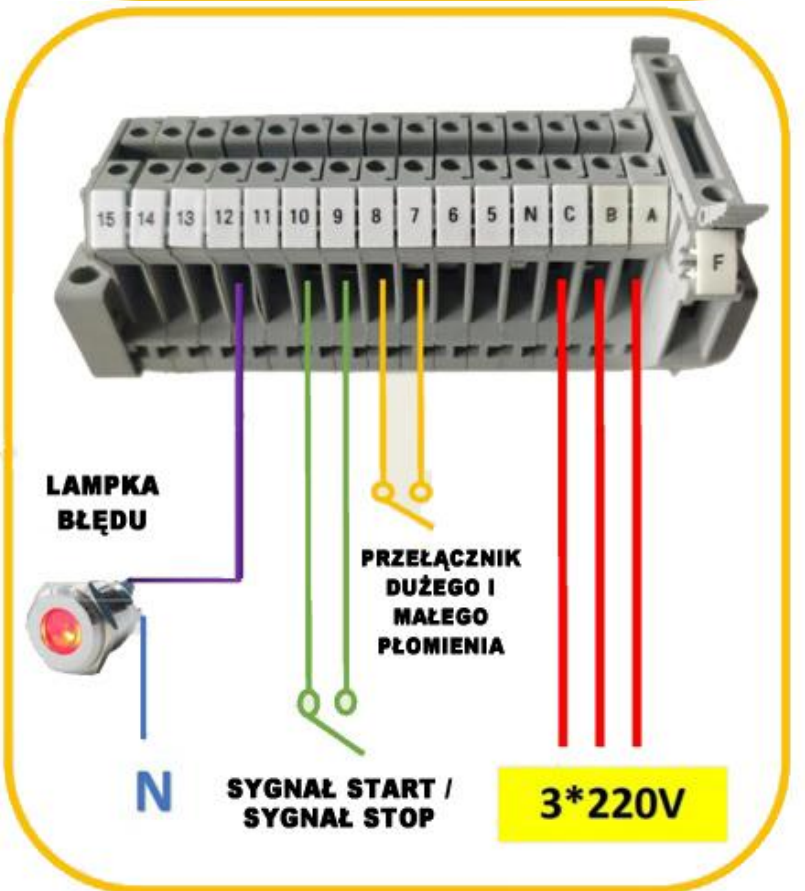
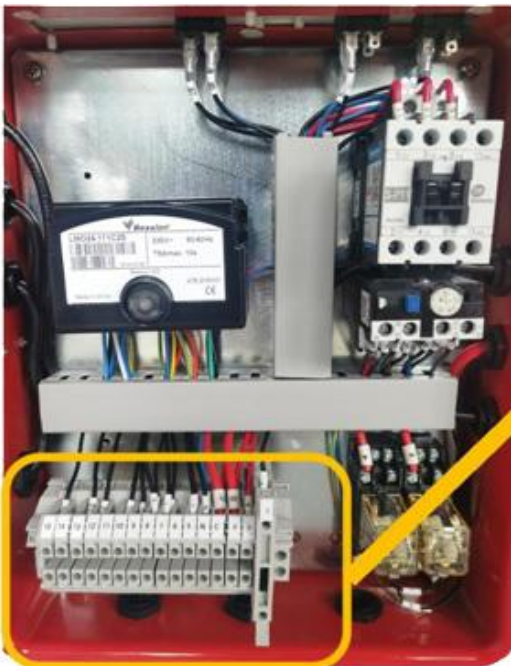


# BAIRAN POLAND

8. Schemat elektryczny 3N\*380V

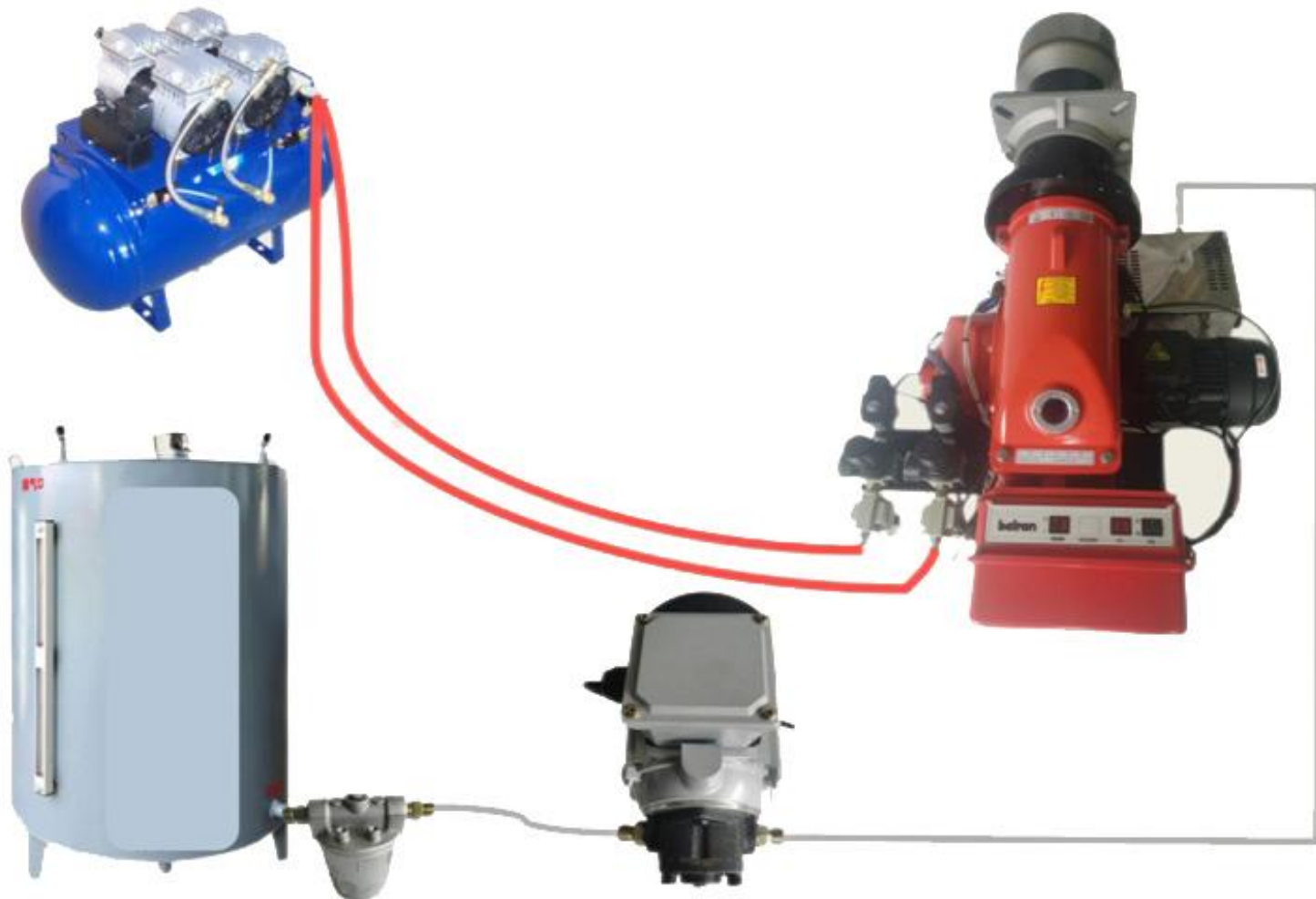


9. Schemat elektryczny 3\*220V



# BAIRAN POLAND

## 10. Schemat montażu końcowego



# BAIRAN POLAND

## Konserwacja i regulacja

### 1. Regulacja ciśnienia powietrza



#### REGULACJA CIŚNIENIA MAŁEGO PŁOMIENIA

#### REGULACJA CIŚNIENIA DUŻEGO PŁOMIENIA

1. W CELU REGULACJI  
POCIĄGNAĆ DO GÓRY



2. ZWIĘKSZANIE  
CIŚNIENIA



3. ZMIEJSZANIE  
CIŚNIENIA

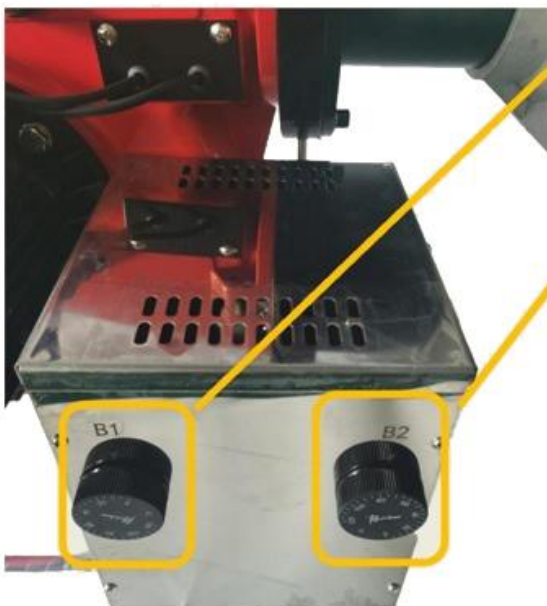


4. ZABEZPIECZYĆ  
W DÓŁ PO  
REGULACJI



MAŁY PŁOMIEŃ REGULOWAĆ W ZAKRESIE 0.08-0.12Mpa  
DUŻY PŁOMIEŃ REGULOWAĆ W ZAKRESIE 0.08-0.16Mpa

### 2. Regulacja temperatury podgrzewacza paliwa



TERMOSTAT STAŁEJ TEMPERATURY  
PODGRZEWACZA

TERMOSTAT TEMPERATURY NADMIERNEJ  
PODGRZEWACZA

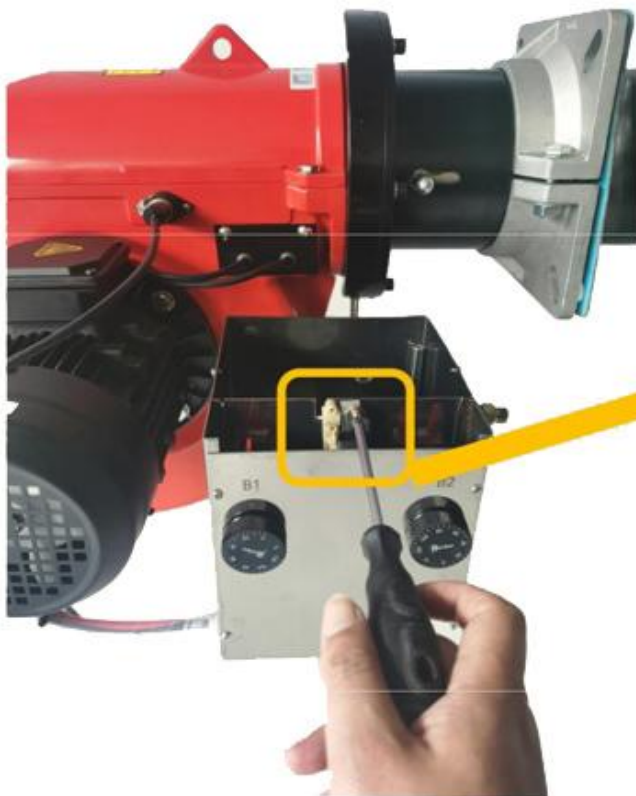
TEMPERATURĘ NADMIERNĄ NALEŻY  
USTAWIĆ W PRZEDZIALE 100-120 STOPNI  
CELSJUSZA

TEMPERATURĘ STAŁĄ NALEŻY USTAWIĆ W  
ZALEŻNOŚCI OD LEPKOŚCI PALIWA

IM WIĘKSZA LEPKOŚĆ TYM WYŻSZA  
TEMPERATURA

# BAIRAN POLAND

## 3. Regulacja poziomu paliwa

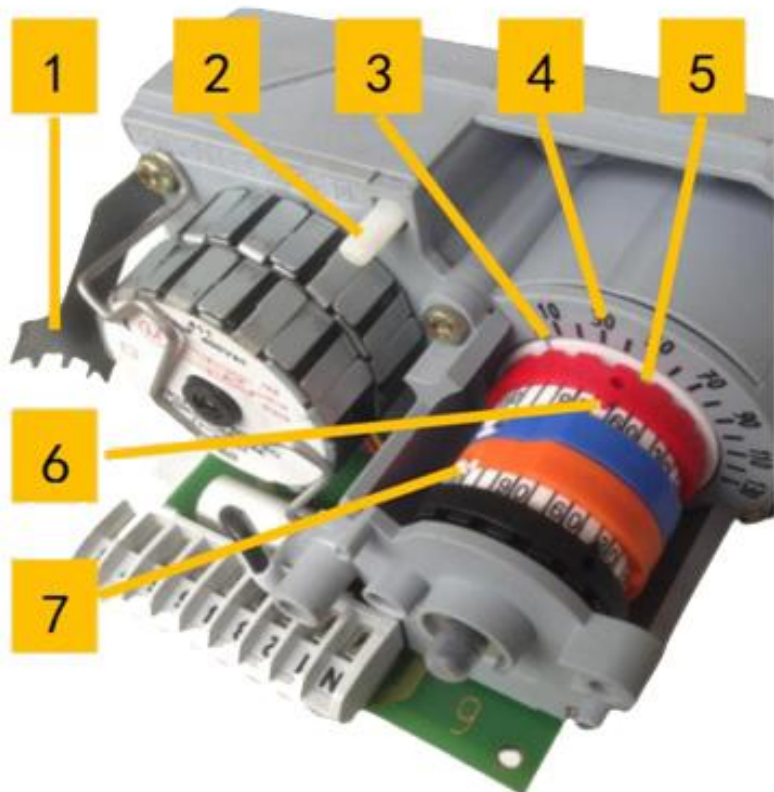


# BAIRAN POLAND

## 4. Regulacja natężenia przepływu powietrza



## 5. Ustawienie sprzęgła



# BAIRAN POLAND

1. Specjalne narzędzie
  2. Sprzęgło (Naciśnij aby zwolnić i wtedy ręcznie obracać po czym zabezpieczyć)
  3. Punkt nacięcia jest aktualnym ustawieniem otwarcia
  4. Obszar skali
  5. Obszar regulacji narzędziem specjalnym
  6. Ustawienie skali dla wskaźnika regulacji
  7. Śruba regulacyjna
6. Regularnie czyść dyszę



7. Po okresie użytkowania elektroda może zawierać zanieczyszczenia, należy ją regularnie czyścić.

## Uwaga !

1. Przy pierwszym użyciu palnika należy wlać olej do zbiornika podgrzewacza oleju, a także upewnić się, że poziom oleju w środku jest wyższy niż grzałka.
2. Ciśnienie powietrza małego płomienia można ustawić w zakresie **od 0,08 MPa do 0,12 MPa**,
3. Ciśnienie powietrza dużego płomienia można regulować w zakresie **od 0,08 MPa do 0,16 MPa**.
4. Obróć pokrętko regulacji temperatury aby ustawić temperaturę wstępnego podgrzewania. Temperatura zależna od stopnia lepkości cieczy.  
**olej silnikowy 80-90 stopni**  
**olej roślinny 110-120 stopni**
5. Termostat temperatury nadmiernej należy ustawić w zakresie **100-120 stopni**

# **BAIRAN POLAND**

## **Zasady pracy palnika**

Wykonaj montaż i niezbędne ustawienia aby uruchomić palnik.

Włącz zasilanie, a następnie podgrzej olej przez około 5-10 minut (różne rodzaje oleju mają różny czas podgrzania), po osiągnięciu ustawionej temperatury następuje uruchomienie sterownika.

1. Test fotokomórki (ciemny).
2. Oczyszczanie wstępne i zapłon (normalny czas pracy to 13 sekund).
3. Otwarcie elektrozaworu powietrza i wtrysk oleju.
4. Test fotokomórki (jasny).
5. Po normalnym opadaniu poziom oleju w zbiorniku grzewczym stan poziomu oleju będzie się podnosił lub opadał za pomocą pływaka. Stan pływaka reguluje załączanie i rozłączanie przez sterownik pompy uzupełniającej olej.

## **Ważne punkty, które powinny być spełnione przed zamontowaniem palnika**

1. Dopuszczalna temperatura pomieszczenia, w którym pracuje palnik wynosi maksimum 45°C, minimalna temperatura 8°C.
2. Instalacja elektryczna musi być wykonana przez wykwalifikowany personel według PN, jak i aktualnych przepisów zakładu energetycznego.
3. Kocioł lub nagrzewnica powinien zostać przygotowany do zamontowania palnika według zaleceń producenta. Przy używanym kotle lub nagrzewnicy należy bezwzględnie sprawdzić jego stan techniczny, a ewentualne usterki usunąć. Należy pamiętać, iż wielkość komory spalania używanego kotła uzależnia uzyskanie odpowiedniej mocy palnika.
4. Konfigurując kocioł inny niż przeznaczony do spalania oleju opałowego z palnikiem narażeni jesteśmy na niedokładne spalanie paliwa i zbieranie sadz olejowych w komorze spalania.
5. Sprawdzić drożność i szczelność przewodów kominowych.
6. Wewnętrzna powierzchnia komina musi być gładka, nie wolno stosować rur typu FLEX, SPIRO lub innych podobnych materiałów. W komin ceglany powinien być

# **BAIRAN POLAND**

wpuszczony wkład kominowy wykonany ze stali kwasoodpornej. Wykorzystywanie ceglanych kominów i nieodpowiednich materiałów będzie powodować utrudnione opuszczenie spalin z kotła a w konsekwencji prowadzić do zasadenia kotła, co spowoduje problematyczną pracę palnika.

**7.** Komin powinien być wykonany w linii prostej, w utrudnionych warunkach dopuszcza się stosowanie kolan o maksymalnym kącie 45° (dotyczy tylko i wyłącznie krótkich odcinków kominowych). W żadnym wypadku komin nie może być ułożony poziomo. Instalacja kominowa powinna być prowadzona 0,5 metra ponad najwyższy punkt budynku tak aby zawirowania powietrza nie miały wpływu na zmiany ciągu kominowego.

**8.** Jako zakończenie komina stosujemy daszek, w którym prześwit między zakończeniem rury a dolną krawędzią daszka nie powinien być mniejszy niż średnica rury komina. Jako część zewnętrzną komina powinno stosować się rurę dwupłaszczową, izolowaną w celu osłabienia zjawiska powstawania wykroplin.

**9.** Bardzo ważnym elementem komina jest zastosowanie regulatora ciągu kominowego, który zapewni stałą wartość podciśnienia w komorze spalania.

# BAIRAN POLAND

## Warunki gwarancji

1. Firma:

Narzędzia Wyposażenie Warsztatów Małaszek Zbigniew  
ul. Sopocka 8, 86-031 Wilcze  
NIP: PL5541463613

udziela 12 miesięcy gwarancji od daty zakupu urządzenia.

2. Usterki ujawnione w okresie gwarancji będą usunięte bezpłatnie przez zakład serwisowy w możliwie najkrótszym terminie, nie przekraczającym czternastu dni roboczych lub trzydziestu dni roboczych w przypadku części wymagających importu począwszy od daty przyjęcia zgłoszenia naprawy urządzenia przez zakład serwisowy.
3. Przez naprawę gwarancyjną rozumie się wykonanie przez zakład serwisowy czynności o charakterze specjalistycznym, właściwym dla usunięcia wady objętej gwarancją. Naprawa gwarancyjna nie obejmuje czynności przewidzianych w instrukcji obsługi, do wykonania których zobowiązany jest użytkownik we własnym zakresie i na własny koszt np. : zainstalowanie, konserwacja, czyszczenie kotłów c.o. lub nagrzewnic pracujących na olejach. Czynności te powinny być wykonywane systematycznie. Odstęp czasowy między kolejnym czyszczeniem uzależniony jest przede wszystkim od rodzaju zastosowanego paliwa oraz stopnia jego zabrudzenia i może wynosić nawet ok. 10 dni.
4. Warunkiem koniecznym do korzystania z uprawnień gwarancyjnych jest zainstalowanie urządzenia przez Instalatora posiadającego stosowne uprawnienia, stosowanie się do zaleceń producenta zawartych w instrukcji obsługi oraz przestrzeganie obowiązujących przepisów. Protokół instalacji/uruchomienia wraz z wynikami analizy spalin należy przedstawić wraz z dokumentem zakupu przy zgłoszeniu naprawy gwarancyjnej.
5. Gwarancją nie są objęte:
  - a. gwarancja nie obejmuje kosztów transportu i dojazdu serwisanta
  - b. uszkodzeń powstałych na skutek:
    - przeróbek i zmian konstrukcyjnych dokonanych przez użytkownika lub osoby trzecie,
    - okoliczności, za które nie odpowiada ani wytwórca, ani sprzedawca, a w szczególności w skutek niewłaściwej lub niezgodnej z instrukcją instalacji oraz uruchomienia przez użytkownika, albo innych przyczyn leżących po stronie użytkownika lub osób trzecich,
    - samowolnych napraw (dokonywanych przez użytkownika lub nieupoważnione osoby)
    - nieprawidłowych lub braku komplementarnych instalacji stałych: inst. sprężonego powietrza oraz paliwa (np. czasowe podłączenie do zasobnika typu wiadro, beczka),
    - w przypadku palników marki Bairan instalacja paliwowa nie powinna być dłuższa niż 7 mb., a różnica poziomów nie większa niż 2m. Instalacje dłuższe oraz z większą różnicą poziomów uważane są za wadliwe i powodujące uszkodzenia palnika.

# BAIRAN POLAND

- wymagana temperatura paliwa w zbiorniku olejowym to minimum 6°C, niższa temperatura paliwa powoduje uszkodzenia palnika oraz nieprawidłową pracę systemu grzewczego.
  - c. uszkodzenia spowodowane niewłaściwym ciągiem kominowym, brak regulatora ciągu,
  - d. uszkodzenia spowodowane zanieczyszczeniami znajdującymi się w pomieszczeniu, w którym zainstalowano urządzenie,
  - e. uszkodzenia termiczne (termostaty zabezpieczające i sterujące), przegrzanie urządzenia, chemiczne (na skutek złej jakości paliwa ),
  - f. uszkodzenia mechaniczne wszystkie inne spowodowane działaniem siły zewnętrznej (przebiecia w sieci, zanik napięcia, wyładowania atmosferyczne),
  - g. celowe uszkodzenie sprzętu,
  - h. czynności konserwacyjne, regulacje, wymiany części posiadających określoną żywotność (uszczelnienie komory spalania, termostaty, itp.)
  - i. zmiana miejsca ustawienia pieca grzewczego po pierwszym uruchomieniu przez serwis
- 6. Użytkownik jest zobowiązany do dostarczenia urządzenia do Serwisu na swój koszt. W przypadku gdy po analizie serwisu okazało się, że palnik jest uszkodzony z winy użytkownika, wówczas koszty transportu powrotnego zostaną dopisane do faktury serwisowej.
- 7. Użytkownik jest zobowiązany do zwrotu kosztów obsługi serwisowej w przypadku:
  - nieuzasadnionego wezwania serwisu
  - naprawy uszkodzenia wynikającego z winy użytkownika
  - naprawy uszkodzenia i wymiany elementów, które nie są objęte gwarancją
  - brak możliwości uruchomienia lub naprawy z powodów niezależnych od serwisu
- 8. Gwarancja nie ma zastosowania jeśli:
  - brak dokumentu zakupu
  - numer seryjny palnika będzie zniszczony lub uszkodzony
  - stwierdzona zostanie ingerencja niepowołanej osoby
- 9. Uprawnienia z tytułu gwarancji nie obejmują prawa klienta do domagania się zwrotu utraconych korzyści w związku z awarią urządzenia.
- 10. Postanowienia serwisu mają charakter ostateczny.

# **BAIRAN POLAND**

## **Informacje i zalecenia dotyczące bezpieczeństwa pracy**

### **1. Opakowanie**

Po rozpakowaniu sprawdzić, czy urządzenie nie ma uszkodzeń powstałych podczas transportu.. W razie wątpliwości, nie używać palnika i skontaktować się z dostawcą. Materiały opakowania (drewniana skrzynia, karton, gwoździe, agrafy, torebki plastikowe, folia , itp.), po rozpakowaniu palnika, sprzątnąć, gdyż pozostawione stanowią potencjalne zagrożenie dla zdrowia i środowiska.

### **2. Pomieszczenie palnika**

Pomieszczenie, w którym pracuje palnik powinno posiadać otwory wyprowadzone na zewnątrz stosownie do odpowiednich norm. W razie wątpliwości zaleca się zmierzyć ilość CO<sup>2</sup> przy pracy palnika o mocy maksymalnej i przy wentylacji pomieszczenia jedynie otworami nawiewowymi do zasilania palnika powietrzem, a następnie powtórzyć pomiar przy drzwiach otwartych. Ilość CO<sup>2</sup> w obu pomiarach nie powinna różnić się. Jeśli w tym samym pomieszczeniu pracuje kilka palników i wentylatorów , do pomiarów ilości CO<sup>2</sup> należy je wszystkie uruchomić. Zabrania się zatykania otworów wentylacyjnych pomieszczenia, otworów nawiewowych wentylatora palnika, ani też żadnych kratak nawiewowych i wywiewnych, aby nie spowodować:

- powstania mieszanki toksycznej lub wybuchowej w pomieszczeniu palnika
- spalania przy małej ilości powietrza, prowadzącej do niebezpiecznej, kosztownej i zanieczyszczającej środowisko eksploatacji. Palnik powinien być zawsze chroniony przed deszczem, śniegiem i mrozem. Pomieszczenie palnika winno być stale czyste i wolne od substancji lotnych, które zassane przez wentylator, mogłyby przytkać kanały wewnętrzne palnika i głowicy spalania. Kurz jest szczególnie szkodliwy, gdyż gromadząc się na łopatkach turbiny wentylatora może spowodować zmniejszenie wydajności wentylatora i w konsekwencji spalanie zanieczyszczające środowisko. Ponadto, kurz może odkładać się na tylnej części tarczy zawirowywacza płomienia w głowicy spalania, powodując powstawanie ubogiej mieszanki paliwowo-powietrznej.

### **3. Zasilanie elektryczne**

Upewnić się, czy napięcie zasilania elektrycznego jest zgodne ze specyfikacją na tabliczce znamionowej palnika i w tej instrukcji. Palnik winien być prawidłowo uziemiony zgodnie z aktualnymi normami, a skuteczność uziemienia sprawdzona przez uprawnionego instalatora. Nie zamieniać fazy z przewodem neutralnym! Palnik może być podłączony do sieci elektrycznej gniazdkiem jedynie wtedy, kiedy uniemożliwia ono zamianę fazy z przewodem neutralnym. Zainstalować wyłącznik główny na linii zasilania zgodnie z aktualnymi normami. Sieć elektryczna, a w szczególności przekroje przewodów, powinny być dostosowane do maksymalnej mocy pobieranej przez urządzenie wskazane w tej instrukcji. W razie stwierdzenia uszkodzenia przewodu zasilania głównego, jego wymiany może dokonać jedynie uprawniony pracownik. Nie dotykać palnika wilgotnymi częściami ciała. Nie naprężać przewodów elektrycznych i oddalić je od źródeł ciepła. Długość użytych przewodów elektrycznych powinna umożliwiać otwieranie palnika i drzwiczek kotła. Należy

# **BAIRAN POLAND**

powierzyć wykonanie połączeń elektrycznych uprawnionemu instalatorowi i bezwzględnie przestrzegać zalecenia i normy elektryczne.

## **4. Paliwo**

Palnik powinien być zasilany rodzajem paliwa, które jest dla niego przeznaczone. Instalacja paliwowa zasilająca palnik winna być szczelna, aby uniknąć dostania się powietrza do pompy. Powinna również być dobrana w zależności od odległości i różnicy poziomu od zbiornika, stosownie do zaleceń tej instrukcji. Instalacja paliwowa winna być ponadto wyposażona we wszystkie mechanizmy kontroli i bezpieczeństwa przewidziane aktualnymi normami. Instalacja, wykonana najlepiej w miedzi, winna być wolna od zanieczyszczeń powstających w trakcie montażu. Zbiornik gromadzący paliwo powinien być dobrze chroniony przed penetracją zanieczyszczeń i wody. W lecie, zbiornik musi być całkowicie wypełniony paliwem, aby uniknąć skraplania wody. Przed napełnieniem zbiornika paliwem należy dokładnie go oczyścić. Zarówno zbiornik jak i instalacja doprowadzająca paliwo do palnika powinna być chroniona przed mrozem. Zbiornik paliwa winien być usytuowany zgodnie z aktualnymi normami.

## **5. Palnik**

Nie dopuścić do tego, aby palnikiem manipulowały dzieci lub osoby niepowołane. Palnik winien być użyty jedynie do tego celu, dla którego jest specjalnie przeznaczony. Każde inne jego użycie należy uważać za niewłaściwe, a więc niebezpieczne. W szczególności: może być zastosowany do kotłów wodnych, parowych i na olej oraz do innych urządzeń przewidzianych przez producenta. Nastawienia maksymalnej i minimalnej mocy palnika, ciśnienie w komorze spalania i jej wymiary, temperatura otoczenia winny być zawarte w zakresach wartości wskazanych w tej instrukcji.

Jeśli palnik jest kompletowany opcjonalnie, używać jedynie oryginalne części lub oryginalne akcesoria. Zabrania się przeprowadzania jakichkolwiek modyfikacji sprzętu celem zmiany jego osiągnięć lub jego zastosowania. Zabrania się otwierania i manipulowania innymi częściami palnika niż tymi, które są przewidziane w czynnościach konserwacji. Do wymiany można posłużyć się jedynie częściami oryginalnymi. Nie dotykać części gorących palnika. Są to części, zazwyczaj usytuowane w pobliżu płomienia, które stają się gorące w trakcie pracy i które mogą pozostawać takie dość długo po wyłączeniu palnika. W razie nie użytkowania palnika przez pewien czas, należy wyłączyć wyłącznik główny na linii zasilania oraz zamknąć zawór ręczny odcinając dopływ paliwa do palnika. W razie zaprzestania użytkowania palnika, należy:

- odłączyć przewód zasilania elektrycznego palnika od wyłącznika głównego przez uprawnionego pracownika
- zamknąć zawór ręczny na linii zasilania paliwem palnika

# **BAIRAN POLAND**

## **6. Ustawienie i montaż palnika**

Montaż i regulacje palnika winny być przeprowadzane przez uprawnionego instalatora zgodnie z zaleceniami i aktualnymi normami oraz wskazaniem w tej instrukcji. Palnik powinien ściśle przylegać do kotła tak, aby płomień powstawał jedynie w komorze spalania. Przed uruchomieniem palnika uzyskać zgodę osoby odpowiedzialnej za kotłownię, i upewnić się, że kocioł jest wypełniony wodą lub olejem diatermicznym, zawory obiegu hydraulicznego są otwarte i kanały kominowe są drożne i prawidłowo zwymiarowane.

Następnie:

- ustawić wydajność paliwa stosownie do mocy pobieranej przez kocioł i w zakresie mocy palnika
- ustawić wydajność powietrza spalania
- upewnić się, że ciśnienie w komorze spalania jest zgodne z wartościami przewidzianymi przez producenta kotła
- przeprowadzić analizę spalin i sprawdzić, czy wartości zmierzone mieszczą się w granicach aktualnych norm
- sprawdzić skuteczność mechanizmów nastawczych i bezpieczeństwa
- sprawdzić prawidłowość odprowadzania spalin
- przed zakończeniem montażu sprawdzić, czy wszystkie blokady mechaniczne mechanizmów nastawczych są właściwie dokręcone

## **7. Konserwacja**

Przed przystąpieniem do czynności konserwacji palnika należy wyłączyć zasilanie elektryczne wyłącznikiem głównym i odciąć dopływ paliwa.

## **8. Awaria palnika**

Jeśli palnik przestaje pracować, blokując się po 2-3 nieudanych próbach ponownego odpalenia, należy zwrócić się do kompetentnego instalatora. W razie awarii lub nieprawidłowego działania palnika, nie usiłować go naprawiać, lecz wyłączyć go z sieci i wezwać uprawnionego instalatora. Ewentualna naprawa winna być dokonana przez serwis gwarancyjny i pogwarancyjny producenta z wymianą oryginalnych części zapasowych. Nie zastosowanie się do powyższych zaleceń narusza niezawodność i bezpieczeństwo sprzętu.

# BAIRAN POLAND

Dane importera

**Importer marki Bairan w Polsce:**

**Narzędzia Wyposażenie Warsztatów Małaszek Zbigniew**

**ul. Sopocka 8, 86-031 Wilcze**

**NIP: PL5541463613**



## Zastrzeżenie Praw Autorskich

Wszelkie prawa zastrzeżone. Niniejsza instrukcja jest chroniona prawem autorskim i stanowi własność intelektualną autora. Kopiowanie, powielanie, udostępnianie lub publikowanie całości lub fragmentów tej instrukcji w jakiegokolwiek formie, w tym w formie elektronicznej, drukowanej lub cyfrowej, bez uprzedniej, pisemnej zgody autora, jest surowo zabronione.

**Naruszenie powyższego zastrzeżenia może skutkować odpowiedzialnością cywilną oraz karną zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.**

Jeśli chcesz uzyskać zgodę na użycie treści zawartych w tej instrukcji, skontaktuj się z autorem.

**Dzięki ciągłemu udoskonalaniu sprzętu, niniejsza instrukcja może zawierać rozbieżności w charakterystyce, cechach konstrukcyjnych i wyglądzie sprzętu w porównaniu z rzeczywistą próbką.**

BAIRAN POLAND

TELEFON KONTAKTOWY +48 536 418 086

EMAIL [bairanpoland@gmail.com](mailto:bairanpoland@gmail.com)